

方程豹钛7 2025款190KM四驱Ultra版，科技大空间SUV，买得钛对了

来源：刘冠升 发布时间：2025-11-10 18:56:55

要是你正在找一款能满足家庭日常使用，又能兼顾驾驶乐趣的 SUV，那方程豹钛 7 2025 款 190KM 四驱 Ultra 版或许值得多留意。这款车定位科技大空间 SUV，官方指导价 21.98 万，还能选装无人机，不管是带家人出游，还是自己想体验驾驶快感，它都能拿出不错的表现。

先看外观，这款车延续了“星际方舟”的设计语言，整体方方正正的，看着特别大气。车身尺寸是 4999×1995×1865mm，轴距达到 2920mm，体量感接近发现 4，视觉上就很有力量。前脸的隆起设计让车头显得饱满，“H 型”面板勾勒出硬朗又精致的样子，双 L 形灯带搭配方形头灯组成的钛能大灯，复古中带着点前卫，像机械瞳孔一样，一眼就能认出来。车尾的钛能尾灯和大灯设计呼应，让整车看起来更协调。



车窗采用方舟舷窗设计，纵向在车门占比 1/3，侧边车窗 X 轴向占比近 70%，坐在车里视野特别开阔，沿途的风景能轻松收入眼中。车身颜色选择也多，有山水绿、霜雾灰、晨光蓝等 7 种，都用了高闪珠光工艺，光线不一样，颜色呈现的质感也不同。另外还有神秘紫色渐变、经典红黑拼色等 6 款潮改方案，不管你喜欢低调还是个性的风格，大概率都能找到合心意的。车轮配的是 255/55 R20 规格轮胎，搭配铝合金轮毂，不仅保证了行驶稳定性，还让车身侧面线条更协调。

坐进车内，内饰设计以“方圆”为核心思路，横向的硬朗线条和柔和的弧线结合，既有科技感，又不失温馨。内饰有雪隐灰、暮云橙、日蚀蓝三种配色，雪隐灰像晨雪初霁一样纯净，暮云橙自带黄昏云霞的暖意，日蚀蓝则像日蚀时的深邃天幕，不同审美偏好的人都能找到适合自己的。



内饰用了双层环绕悬浮式仪表台，纯平设计加上开阔的后窗和超大天窗，车内视野干净通透，就算坐在后排也不会觉得压抑。星辰辉光氛围灯环绕着座舱，支持五大场景无级变色，晚上开车的时候，光线慢慢流转，就像把星空搬进了车里，特别温馨。材质方面，全车融合了金属和软质材料，摸起来细腻，硬塑料用得少，内饰质感提升不少，细节处的缝线也很规整，能看出做工挺用心。

空间绝对是这款车的一大亮点，对家庭用户来说太实用了。乘员舱有效车长 3310mm，得房率 70.9%，空间利用率很高。之前找了一位身高 180cm 的人实测，调整好前排座椅（座椅高度、靠背角度都调到日常驾驶合适的位置），他的头部还有一拳两指的空间，不会顶头；腿部空间也充裕，膝盖和中控台之间有两拳多的距离，长时间开车腿也不会觉得挤。



保持前排座椅位置不变，坐到后排，头部空间还有一拳，腿部空间更是达到两拳半，就算跷二郎腿也没问题。满载 5 个人的时候，后排中间乘客的腿部也有不错的活动空间。乘员舱净高度 1364mm，孩子在车里能直立走动，第二排进出高度 1299mm，上下车时弯腰幅度小，老人和小孩上下车都方便。

储物空间也很能打，满足家庭日常使用和户外出行需求完全没问题。后备箱常规容积 970L，再加上 32.5L 的小书包，总共能有 1000L 的后舱空间。平时买的东西、孩子的婴儿车、全家人的行李箱这些大件，都能轻松装下，小书包还能放雨伞、急救包之类的小件，让储物更有条理。要是需要装露营装备、公路车这些更大件的东西，把第二排座椅放倒，后备箱容积能扩展到 1880L，空间灵活性很高。

全车还设计了 47 处储物空间，前排中控台下的储物格能放手机、钱包这些常用物品，门板储物槽能装瓶装水和折叠伞，后排中央扶手的杯架能固定水杯，座椅下方还有隐藏式储物盒，可以放一些不常用的东西，让车内一直保持整洁。另外，车内还有一个 4.5L 容积的智能冷暖冰箱，温度能在 -6°C 到 50°C 之间调节，能放下 4 瓶 550ml 瓶装水或者 8 罐易拉罐，夏天放冷饮，冬天保温咖啡，实用性特别强。

座椅配置也很注重舒适性和实用性，全车座椅用的是真皮材质，摸起来细腻亲肤。座椅内部采用“4+1 舒芙蕾架构”，10mm3D mesh 透气层棉透气性好，坐久了也不会觉得闷，25mm 软棉叠加悬架的设计，支撑感刚好，能缓解长途乘坐的疲劳。

前排座椅标配加热、通风和记忆功能，冬天开加热，很快就能感觉到暖和；夏天开通风，座椅表面能保持干爽，不同季节都能有舒服的乘坐体验。前排座椅还能选装按摩功能（选装价 4000 元），有多种按摩模式，长途开车的时候开着，能放松腰部和背部肌肉。副驾驶座椅可以选装腿托（选装价 2000 元），还能开启一键舒享模式，躺在上面休息，能很好地贴合身体曲线，特别舒服。

后排座椅靠背支持 8° 电动可调，乘客能根据自己的需求调整角度，后排也标配加热和通风功能，照顾到了后排乘客的体验。头枕用的是零压云感设计，表皮是优质仿麂皮绒面料，内部填充生物绒，绵密饱满，用久了也不会塌陷，包裹感很好。而且优化了绑带结构，不同身高的乘客都能找到合适的头枕位置。

配置方面，这款车搭载的科技配置很丰富，让用车更方便，也更有乐趣。座舱采用七屏联动设计，包括 15.6 英寸高清中控屏、10.25 英寸全液晶仪表、26 英寸 W-HUD、空调旋钮屏、后排空调控制屏，还有后排能安装的 2 个 13 寸 BYD Pad。导航信息、影音内容能在各个屏幕间同步显示，前排规划好路线，后排乘客也能清楚知道行程。

BYD Pad 高清屏幕显示细腻，支持儿童空间功能，能给孩子放动画、儿歌，还能实现后排看护，家长通过中控屏就能看到孩子在后排的情况，特别贴心。而且 Pad 能和车辆组件深度联动，通过 Pad 就能调节空调温度、座椅角度、冰箱温度等，操作很方便。

互联功能也不少，支持支付宝智能点单和刷脸支付，语音唤醒“你好小方”，就能选饮品口味，刷脸支付完成后，系统还会提供门店导航，全程不用动手。目前已经支持瑞幸等多个饮品品牌，以后还会接入更多品牌，平时买咖啡方便多了。同时，还搭载了支付宝蚂蚁森林·车机版，在中控屏车生活小程序登录支付宝账号就能用，也能通过桌面卡片直接收取能量，每天开车还能得到 33g 能量，让绿色出行更有意义。

影音娱乐方面，全车搭载 20 个扬声器，包括 4 个顶棚扬声器，组成 7.1.4 环绕声场，峰值功率 1600W，音质饱满有力，声音层次感丰富，顶棚扬声器还增加了立体沉浸感，坐在车里听音乐或者看电影，能有接近影院的听觉体验。

主驾头枕集成了独立扬声器，支持三种模式，头枕环绕模式能营造更强的音乐氛围感；驾享模式下，导航音、电话只对主驾播放，不会影响其他乘客听音频；专享模式能打造私密声场，主驾接电话或者听音乐，不会打扰到车里其他人休息。另外，这款车还支持 K 歌功能，闲暇的时候，能和家人朋友在车里一起唱歌，增加了不少用车乐趣。

驾驶和操控方面，这款车搭载 1.5T 156 马力 L4 插电式混动发动机，匹配 E-CVT 无级变速箱，电动机总功率 360kW（490Ps），总扭矩 620N·m，采用前置 + 后置双电机布局，驱动方式是前置四驱。官方给出的百公里加速时间是 4.5s，最高车速 190km/h，动力输出很充沛，起步轻快，加速的时候推背感明显，平时超车、高速行驶，动力响应都不错。

续航表现也很亮眼，CLTC 纯电续航里程 190km，WLTC 纯电续航 130km，日常通勤用纯电模式，基本能满足一周的出行需求，不用经常充电。满油满电的情况下，最大综合续航超过 1300km，长途自驾的时候，不用频繁找加油站或者充电桩，出行更省心。

能耗方面，WLTC 综合油耗 1.1L/100km，电能当量燃料消耗量 2.55L/100km，最低荷电状态燃料消耗量 6.4L/100km，在同级别车型里处于中等偏上的水平，长期使用下来，成本

也比较好控制。

底盘部分，采用前双叉臂式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂组合，前悬挂下摆臂用的是高强锻造铝合金，有效降低了簧下质量，减少了悬架跳动时的多余振动，也改善了转向操纵手感。行驶过程中，对路面细小颠簸的过滤很到位，经过减速带或者坑洼路面，车身颠簸感不明显，保证了乘坐舒适性。

同时，悬架的抗侧倾和制动点头能力较强，高速过弯或者紧急制动的时候，车身姿态稳定，不会有明显的倾斜或者点头情况，让驾驶更有信心。另外，这款车还搭载了云辇 - C 阻尼车身控制系统，支持毫秒级无级自适应调节，紧急避险的时候，能有效减少车身倾斜和滑动，提升操控安全性。

系统还支持多种驾驶模式切换，颠簸路面开启高频小阻尼舒适模式，能让乘坐更稳定；急转弯、加速或者制动的时候，切换到低频大阻尼运动模式，车辆操控更精准。云辇预瞄系统通过前置摄像头扫描路面情况，主动调节悬架状态，进一步减少车身振动，在复杂路面行驶时，乘坐体验更好。

安全配置上，这款车考虑得很全面，能从多方面保障出行安全。主动安全方面，配备了 ABS 防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制、车身稳定系统等基础配置，还搭载了主动安全预警系统，包括车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警等功能，能及时提醒驾驶员潜在的风险。

主动刹车功能在遇到突发情况时，会自动介入制动，降低碰撞风险；并线辅助、车道保持辅助系统、车道居中保持等功能，在高速行驶或者长途驾驶时，能减轻驾驶员的操作负担，提升行驶稳定性。此外，还配备了主动式 DMS 疲劳检测、车内生命体征检测、道路交通标识识别、信号灯识别等功能，进一步提升了主动安全性能。

被动安全方面，全车标配 9 个安全气囊，有主副驾驶位前排安全气囊、前排侧安全气囊、侧安全气帘、前排膝部气囊及前排中央安全气囊，碰撞发生时，能为车内乘员提供多方位保护。车身采用笼式结构，热成型钢占比 22.8%，高强度钢占比 78.4%，车身刚性较强，碰撞时能有效抵御外力，减少乘员舱变形。

TSC 高速爆胎辅助稳定控制系统支持 140km/h 的爆胎稳停，通过车身姿态控制，减少车辆方向偏离及失稳风险，为高速行驶增加了一份安全保障。辅助驾驶方面，搭载 DiPilot 300 辅助驾驶系统，配备 13 个车外摄像头、12 个超声波雷达、5 个毫米波雷达及 1 个激光雷达，支持 30 余项驾驶辅助功能，覆盖日常行驶、泊车、主动安全和路面预瞄等场景。

行车时能实现自主变道超车、路口及环岛通行、礼让行人、U 型掉头等操作，泊车时支持车头泊入、偏置泊车、窄车位泊车自动收后视镜等功能，操作方便，安全性也高。

综合来看，方程豹钛7(图片|配置|询价) 2025款190KM四驱Ultra版在空间、续航、智能

配置及安全性能上实现了全面均衡——既以充裕空间和出色舒适性，精准匹配家庭用户的核心需求，又凭借不俗的动力与操控表现，为追求驾驶乐趣的消费者提供了满足感。同时，诸多实用配置的加持，进一步强化了用车过程中的便利性与舒适体验。对于有多元化出行场景需求的用户而言，这款车型无疑具备较高的关注价值。如果那你对这款车感兴趣，不妨线下试驾体验。0是一款值得关注的车型。# 钛 7 买得钛对了 #科技大空间 SUV

HTML版本： [方程豹钛7 2025款190KM四驱Ultra版，科技大空间SUV，买得钛对了](#)